

**Zasady współpracy dostawców   
z firmą SITECH Sp. z o.o. (zwaną dalej Brose Sitech) w zakresie dyspozycji części zakupowych**

1. **Zastosowanie**
2. **Zamówienia – Lieferabruf**
3. **Zasady załadunku – kwestie transportowe**
4. **Zarządzania pojemnikami**
5. **Współpraca i komunikacja**
6. **Przepływ informacji EDI**
7. **Obciążenia finansowe**
8. **Zastosowanie**

To uregulowanie ma zastosowanie do współpracy dostawców z firmą Brose Sitech   
w zakresie logistyki oraz transportu.

1. **Zamówienia - Lieferabruf**

Firma Brose Sitech zobowiązuje się do wystawiania Lieferabruf do piątku każdego tygodnia. Lieferabruf jest wysyłane w uzgodniony dzień tygodnia poprzez elektroniczną wymianę danych EDI. W przypadku firm, które nie transmitują danych przez EDI, Lieferabruf wysłane są e-mailem.

* ILOŚĆ - na dokumencie Lieferabruf określana jest ilość zamówionego materiału. Lieferabruf dostosowane jest do wielokrotności jednego pojemnika. Prognoza ilości dziennych obejmuje aktualny i kolejny tydzień. Dalsze ilości przedstawione są jako skumulowane zapotrzebowanie tygodniowe
* DATA W LIEFERABRUF – przez datę w Lieferabruf rozumiemy datę załadunku części   
  u dostawcy. Części powinny być dostępne w magazynie dostawcy od godz. 6.00 rano w dniu załadunku.
* W przypadku, gdy transporty organizowane są przez dostawcę, przez DATĘ   
  W LIEFERABRUF rozumiemy datę dostarczenia części do firmy Brose Sitech.
* W Lieferabruf firma Brose Sitech prognozuje wysokość dostaw w horyzoncie nie krótszym niż 12 tygodni. Roczne zapotrzebowanie na części określa KP (prognoza koncernowa), która wysyłana jest przez firmę Brose Sitech raz   
  w roku na życzenie dostawcy.
* Dostawcy są zobowiązani do sprawdzenia czy wpłynął Lieferabruf  
  i w przypadku jego braku do powiadomienia właściwego dysponenta.
* SPOSÓB PAKOWANIA CZĘŚCI – dostawca zobowiązany jest do pakowania części według instrukcji pakowania określonej przez firmę Brose Sitech   
  i podpisanej przez dostawcę. Pakowanie i oznakowanie części musi być zgodne   
  z normą VDA 4902 / 4 (wzór normy do udostępnienia przez firmę Brose Sitech).
* Lieferabruf wiążącym jest ZAWSZE Lieferabruf najnowszy. Oznacza to, że   
  w momencie wysłania nowego harmonogramu dostaw, harmonogram poprzedni przestaje być obowiązującym. Jeżeli w danym tygodniu firma Brose Sitech nie wyśle Lieferabruf, to obowiązującym Lieferabruf będzie harmonogram wysłany w tygodniu poprzednim.
* Dostawca zobowiązany jest do wysyłania części zgodnie z Lieferabruf. Dostawca musi przestrzegać zarówno ilości zamówionej, jak również daty załadunku.
* Dostawca ma jeden dzień roboczy do wysłania informacji   
  o niezaakceptowaniu Lieferabruf i do przedstawienia powodów braku akceptacji.

Niezrealizowanie Lieferabruf:

* NIEKOMPLETNOŚĆ DOSTAW – w przypadku niezrealizowania Lieferabruf, lub wysłania dostawy niekompletnej, dostawca zobowiązuje się do wysłania materiału na swój koszt niezależnie od warunków INCOTERMS określonych   
  w kontrakcie.
* NADSYŁKA MATERIAŁU - w przypadku wysłania ilości części większej od zamówionej, firma Brose Sitech nie gwarantuje dostępności miejsca na dedykowanym transporcie i zastrzega sobie możliwość odesłania nadesłanych części na koszt dostawcy.
* Dostawca jest zobligowany do natychmiastowego powiadamiania firmy Brose Sitech o każdej wysyłce niekompletnej / niezgodnej z zamówioną ilością.

1. **Zasady załadunku – kwestie transportowe.**

Zasady załadunku i kwestie transportowe regulują specjalne przepisy obsługi transportowej firmy Brose Sitech.

* Forma list załadunkowych jest uzgadniana pomiędzy dysponentem firmy Brose Sitech i dostawcą.
* W przypadku transportów organizowanych przez dostawcę, meldowanie aut do rozładunku w firmie Brose Sitech musi odbywać się odpowiednio wcześniej.
* Dostawca zobowiązany jest do wydania niezbędnych dokumentów transportowych: dokument wysyłkowy (WZ), wypełniony list przewozowy (CMR).
* Załadunek u dostawcy odbywa się we wcześniej umówionych oknach czasowych.   
  W przypadku przesunięcia lub przedłużania się załadunku   
  u dostawcy należy natychmiast powiadomić dysponenta firmy Brose Sitech.
* Miejscem załadunku u dostawcy, jest miejsce wskazane przez dostawcę   
  w kontrakcie. Zmiana miejsca załadunku, musi być uzgodniona   
  i zaakceptowana przez Dział Zakupów firmy Brose Sitech.
* Forma awizacji, jak i sama konieczność wystawiania jej, jest bezpośrednio uzgadniana pomiędzy dostawcą i komórką transportową firmy Brose Sitech.
* Dostawca powinien dostosować się do sugestii kierowcy odnośnie rozmieszczenia towaru na naczepie, po to by towar przetransportować bezpiecznie i zgodnie   
  z obowiązującymi przepisami drogowymi.
* W przypadku podstawienia przez przewoźnika naczepy w złym stanie, dostawca jest zobowiązany do odstąpienia od załadunku i do natychmiastowego powiadomienia dysponenta firmy Brose Sitech.
* Dostawca zobowiązany jest do wyznaczenia osoby kontaktowej – pracownika magazynu.
* Dostawca powinien zapoznać się i przestrzegać regulacji Incoterms, które zakontraktował z firmą Brose Sitech (m.in. kwestia obowiązków załadowcy).

1. **Zarządzanie pojemnikami.**

* Dostawca zobowiązuje się do cotygodniowego informowania o ilości pojemników niezbędnych do zrealizowania Lieferabruf firmy Brose Sitech.
* Firma Brose Sitech zobowiązuje się do dostarczania pustych pojemników dostawcy według określonego harmonogramu dostaw.
* Ilość pojemników wysyłana przez firmę Brose Sitech jest zgodna   
  z zapotrzebowaniem dostawcy na puste pojemniki.
* Firma Brose Sitech zobowiązuje się do comiesięcznego raportowania dostawcy stanu konta pojemników.
* Dostawca zobowiązuje się do całorocznej inwentaryzacji pojemników we wskazanym przez Brose Sitech terminie.
* Dostawca zobowiązuje się do odsyłania dokumentów potwierdzających otrzymanie pustych pojemników.
* Dostawca z ceną A jest zobowiązany do czyszczenia i usunięcia wszelkich kartek   
  i oznaczeń pojemników oraz do dostaw części w czystych opakowaniach.

1. **Współpraca i komunikacja.**

* Administracyjne godziny pracy w firmie Brose Sitech to: 7.30 – 15.30. Poza tymi godzinami dysponenci dostępni są pod numerami służbowych telefonów.
* Dostawca jest zobligowany do poinformowania firmy Brose Sitech   
  o administracyjnych godzinach pracy i godzinach pracy magazynu. Jeżeli   
  z jakichś przyczyn godziny pracy ulegną zmianie, dostawca powinien niezwłocznie poinformować firmę Brose Sitech.
* Informacja o dniach wolnych od pracy u dostawcy, musi być przekazana do firmy Brose Sitech przynajmniej z 4-tygodniowym wyprzedzeniem.
* Dostawca powinien wskazać osobę, która będzie dostępna telefonicznie również poza godzinami pracy firmy (np. popołudnia, weekendy).
* Dostawca zobowiązuje się do bezzwłocznego informowania firmy Brose Sitech   
  o problemach z dostawami, materiałem, załadunkiem itp.
* Dostawca po każdym zakończonym miesiącu będzie otrzymywał raport   
  z oceną logistyczną. Oceniane będą 4 kryteria logistyczne: terminowość, kompletność, operatywna logistyka, komunikacja i elastyczność.
* Na każdorazową prośbę dostawcy dysponent firmy Brose Sitech wysyła potwierdzenie przyjęcia dostaw - Gelangensbestätigung.

1. **Przepływ informacji EDI.**

Transmisja danych odbywa się drogą elektroniczną. Jest to wymiana ustrukturyzowanych danych handlowych między systemami informatycznymi dostawcy, a systemem zakładu Brose Sitech.

* Wymiana danych musi być zapewniona 24h na dobę przez 7 dni   
  w tygodniu.
* Dostawca zobowiązuje się do odbioru Lieferabruf od firmy Brose Sitech za pomocą EDI.
* Po zakończeniu załadunku u dostawcy następuje wysyłka elektronicznych listów przewozowych MAT.

1. **Obciążenia finansowe.**

* W przypadku wysłania do firmy Brose Sitech tygodniowo więcej niż   
  3 transportów specjalnych wynikających z winy dostawcy, firma Brose Sitech obciąży dostawcę kosztami operacyjnymi w wysokości 50 € za każdy transport specjalny.
* W przypadku wysyłki towaru niezgodnej z normami oznaczania pojemników VDA 4902, dostawca zostanie obciążony dodatkowymi kosztami w wysokości 75€ za jednostkę opakowania/błędną etykietę.
* W przypadku każdorazowego niewysłania elektronicznych listów przewozowych EDI MAT, dostawca zostanie obciążony kosztami 75€.
* W przypadku błędnej wysyłki części (niezgodności logistyczne np. brak dokumentów transportowych, ilość części na dokumentach niezgodna ze stanem rzeczywistym itp.) dostawca zostanie obciążony kosztami 75€ za każdą niezgodną wysyłkę.